

**Notstromerzeuger Diesel wassergekühlt**  
**emergency generator diesel water-cooled**  
**P-I60-AS**

**FEESER**<sup>®</sup>  
 GENERATORS



DIN ISO 8528



**EU-Abgasnorm Stage 2 – corresponding to EU emission standards**

**Aggregat - Genset**

Hersteller – Feeser Generators  
 Modell – P-I60-AS  
 Bauart – schallgedämmt  
 Schallschutzgehäuse – T62, lackiert in RAL1004 Goldgelb  
 Schalldruckpegel – 7m < 65 dB(A) +/-3 dB(A)  
 Maße L x B x H – 226 x 100 x 140 cm  
 Gewicht – 1.250 kg

*manufacturer – Feeser Generators  
 model – P-I60-AS  
 type – silent  
 soundproof housing – T62, painted in RAL1004 golden yellow  
 sound pressure – 7m < 65 dB(A) +/-3 dB(A)  
 dimensions l x w x h – 226 x 100 x 140 cm  
 weight – 1.250 kg*

**Generator - Generator**

Bezeichnung – LeroySommer TAL042H  
 Typ – Synchrongenerator  
 Dauerleistung PRP – 60 kVA / 48 kW  
 Maximalleistung LTP – 66 kVA / 52,8 kW  
 Dauerstrom – 86,6 A  
 Maximalstrom – 95,2 A  
 Spannung – 230/400 Volt 3+N  
 Frequenz – 50 Hz  
 Leistungsfaktor – 0,8 cos phi  
 Spannungsregelung – AVR

*name – LeroySommer TAL042H  
 type – synchronous  
 continuous output PRP – 60 kVA / 48 kW  
 maximum output LTP – 66 kVA / 52,8 kW  
 rated current – 86,6 A  
 maximum current – 95,2 A  
 voltage – 230/400 Volt 3+N  
 frequency – 50 Hz  
 power factor – 0,8 cos phi  
 voltage control – AVR*

**Motor – Engine**

Hersteller: Iveco  
 Typ: N45SM1A  
 Abgasnorm: Stage 2  
 Anzahl Zylinder: 4  
 Kühlungssystem: wassergekühlt  
 Hubraum: 4.500 cm<sup>3</sup>  
 Drehzahl: 1.500 1/min  
 Drehzahlregelung: mechanisch  
 Nennleistung: 58,8 kW  
 Kraftstoffart: Diesel  
 Interner Tank: 100 L  
 Verbrauch bei 50 % Last: 7,0 l/h  
 Verbrauch bei 80 % Last: 10,2 l/h  
 Verbrauch bei 100 % Last: 13,7 l/h  
 Startsystem: Elektrostarter 12V, Batterie 12V 100 AH  
 Motorölfüllmenge inkl. Filter 12,8 Liter  
 Zuluft: Kühlluftstrom 6.696 m<sup>3</sup>/h  
 Verbrennungsluftvolumen 260 kg/h  
 Abgasdaten: max. Abgastemperatur 483 C°  
 Abgasstrom 325 kg/h  
 Max. zugelassener Gegendruck 50 mbar

*manufacturer: Iveco  
 type: N45SM1A  
 emission standard: Stage 2  
 number of cylinders: 4  
 cooling system: water-cooled  
 displacement: 4.500 cm<sup>3</sup>  
 rotation speed: 1.500 1/min  
 speed control: mechanical  
 rated output: 58,8 kW  
 fuel: diesel  
 capacity of tank: 100l  
 consumption at 50 % load: 7,0 l/h  
 consumption at 80 % load: 10,2 l/h  
 consumption at 100 % load: 13,7 l/h  
 start system: electric starter 12V, battery 12V 100 AH  
 engine oil filling quantity incl. filter 12.8 litre  
 supply air: Cooling air flow 6,696 m<sup>3</sup>/h  
 combustion air volume 260 kg/h  
 flue gas data: max. flue gas temperature 483 C°  
 exhaust gas flow 325 kg/h  
 max. permissible back pressure 50 mbar*

## Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none"><li>- Aggregatesteuerung IL4AMF9 mit den Betriebsarten MAN .. / Auto</li><li>- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden</li><li>- Batterieladeerhaltungsgerät 12V 2,5 A</li><li>- Schutzart IP23</li><li>- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 100 A</li><li>- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- <i>control unit IL4AMF 9 with operation modes MAN / Auto</i></li><li>- <i>display for indication of voltage, current, frequency rotation speed, battery voltage and operating hours</i></li><li>- <i>battery trickle charge 12V 2,5 A</i></li><li>- <i>protection class IP23</i></li><li>- <i>power consumption via terminals with circuit breaker 100 A</i></li><li>- <i>preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)</i></li></ul>
--	--

## Auswahl Zubehör – Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none"><li>Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandig</li><li>Automatische Kraftstoffpumpe</li><li>Manuelle Motorölabsaugpumpe</li><li>Potenzialfreie Kontakte</li><li>Motorvorwärmung</li><li>Elektronischer Drehzahlregler Motor</li><li>Netzwerkkarte/GSM Modul</li><li>Steckdosenpakete</li><li>Netzparallelsteuerung</li><li>Sonderspannungen/Frequenzen</li><li>Abgasschlauch</li><li>Belastungswiderstand</li><li>Straßenfahrgestelle</li><li>Lackierung Aggregate Gehäuse gemäß Kundenwunsch</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><i>fuel tank extension single wall / double wall</i></li><li><i>automatic fuel pump</i></li><li><i>manual oil drain pump</i></li><li><i>floating contacts</i></li><li><i>engine pre-heating</i></li><li><i>electronic engine speed regulation</i></li><li><i>network card / GSM module</i></li><li><i>socket sets</i></li><li><i>grid-connected control unit</i></li><li><i>special voltages / frequencies</i></li><li><i>exhaust gas pipe</i></li><li><i>load resistor</i></li><li><i>road chassis</i></li><li><i>casing paint according to customer's requirements</i></li></ul>
---	--

### Achtung:

**Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.**

### Attention:

*When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.*

Liefervariante kann vom Bild abweichen - *Picture may differ from the original*

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - *Technical change or errors are excepted*

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - *This data sheet refers to a standard version*

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - *Due to special equipment, deviating values may occur*